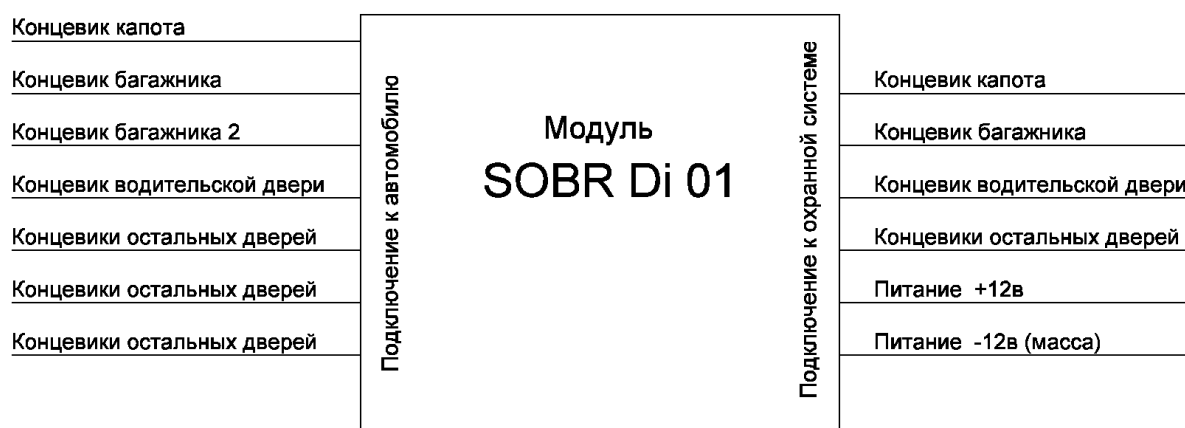


## Модуль сопряжения SOBR Di 01



Модуль сопряжения (далее модуль) предназначен для упрощения подключения штатных концевых выключателей к дополнительной сигнализации на автомобилях **FORD** и **MAZDA**, оборудованных системой энергосбережения. Модуль инвертирует положительный потенциал на концевых выключателях двери в отрицательный, и игнорирует появление минусового потенциала в момент активации автомобилем системы энергосбережения.

### Схема подключения



### Рекомендации по подключению модуля Назначения входов (от автомобиля):

- Концевик капота \_\_\_\_\_ минусовой вход (Rin=1Kom)
- Концевик багажника\*\* \_\_\_\_\_ минусовой вход (Rin=1Kom)
- Концевик багажника 2\*\* \_\_\_\_\_ минусовой вход (Rin=1Kom)
- Концевик водительской двери \_\_\_\_\_ минусовой вход (Rin=1Kom)
- Концевики остальных дверей \_\_\_\_\_ минусовой вход (Rin=1Kom)

### Назначение выходов (к охранной системе):

- Концевик капота \_\_\_\_\_ минусовой выход (Rogp=150ом)
- Концевик багажника \_\_\_\_\_ минусовой выход (Rogp=150ом)
- Концевик водительской двери \_\_\_\_\_ минусовой выход (Rogp=150ом)
- Концевики остальных дверей \_\_\_\_\_ минусовой выход (Rogp=150ом)

**\*\*При наличии одного концевого выключателя багажника, оба входа блока рекомендуется объединить.**

### Технические характеристики

- Температурный режим \_\_\_\_\_ от -40С до +80С
- Напряжение питания \_\_\_\_\_ 9V-15V
- Ток потребления:
- В режиме покоя \_\_\_\_\_ <1.5mA
- В рабочем режиме \_\_\_\_\_ 1,5mA