



**РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

# **SOBR-GSM 100**

**версия 001**



## СОДЕРЖАНИЕ

Назначение и функции	4
Режим охраны	6
Тревожные и сервисные сообщения	7
Как включить режим охраны	8
Как выключить режим охраны	9
Как открыть двери с помощью телефона	10
Звонок об ударе по кузову автомобиля	10
Звонок о наклоне или перемещении автомобиля	11
Звонок о несанкционированном включении зажигания	11
«Тревожная» кнопка	12
Блокировка двигателя	13
Как заблокировать двигатель с помощью телефона	13
Как отключить блокировку двигателя	14
Блокировка двигателя автомобиля при отсутствии метки у водителя	14
Если Вы забыли метку или она неисправна	15
Блокировка (с задержкой) заведенного двигателя при отсутствии водителя	16
Как включить устройство автоматического запуска двигателя	16
Как выключить устройство автоматического запуска двигателя	17
Как настроить периодический «SMS-таймер» автоматического запуска двигателя	17
Как включить предпусковой подогреватель	18
Как выключить предпусковой подогреватель	18
Как получить информацию о состоянии системы и автомобиля	18
Оповещение о разряде аккумулятора автомобиля	19
Оповещение об отключении аккумулятора автомобиля	19
Как включить микрофон в салоне автомобиля	20
Как узнать баланс лицевого счета системы	20
Как определить местоположение автомобиля	21
Как отслеживать перемещение автомобиля	22
Как получить голосовую подсказку о номерах команд	23
Аварийное выключение режима охраны и блокировки	23
Сводная таблица команд	24
Как изменить команду «Разблокировать двигатель»	25
Как изменить номер основного телефона	26
Как изменить номер второго телефона	26
Как изменить номер третьего телефона	27
Оповещение о несанкционированной смене номера телефона	28
Как изменить PIN-код	29
Как изменить служебный пароль	30
Как программировать метки иммобилайзера	30
Оповещение о разряде элемента питания в метке. Замена элемента питания	31
Программируемые функции	32

*Благодарим за выбор продукции «SOBR».  
«SOBR» гарантирует надежную защиту Вашего автомобиля.  
Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.*

## НАЗНАЧЕНИЕ

Охранно-информационная система SOBR-GSM 100 предназначена для расширения охранных, противоугонных и сервисных функций штатной или дополнительно установленной системы сигнализации автомобиля, в том числе для управления по телефону устройством автоматического запуска двигателя и предпусковым подогревателем.

Если система укомплектована дополнительным устройством – навигационным приемником SOBR-GPS – с её помощью можно определять местонахождение автомобиля и отслеживать его перемещение.

Если система укомплектована дополнительным устройством – транспондерным иммобилайзером SOBR-IP 01/SOBR-i01 – существенно возрастает устойчивость автомобиля против угона и разбойного нападения.

Охранно-информационная система SOBR-GSM 100 поддерживает услугу «SOBR-Assistance» (подробнее об услуге на сайте [www.sobr-a.ru](http://www.sobr-a.ru)).

## ФУНКЦИИ

- Связь с автомобилем по телефону на неограниченном расстоянии
- Оповещение об открытии дверей, капота, багажника
- Оповещение о включении и выключении зажигания
- Оповещение о наклоне автомобиля (при попытке эвакуации или кражи колеса)
- Возможность подключения датчика удара
- Звонок и голосовое сообщение на телефон владельца в случае покушения на автомобиль
- Звонки на дополнительные номера телефонов из памяти, если телефон владельца не отвечает или недоступен
- Сигналы тревоги клаксоном автомобиля или сиреной (опционально)
- Включение и выключение режима охраны совместно с системой сигнализации автомобиля
- Оповещение о включении или выключении режима охраны
- Блокировка двигателя автомобиля по телефону
- Резервный источник питания системы
- Оповещение об отключении аккумулятора автомобиля
- Управление устройством автоматического запуска двигателя по телефону (при наличии)
- SMS-таймер прогрева двигателя
- Оповещение о температуре внутри салона

- Управление предпусковым подогревателем по телефону (при наличии)
- Оповещение о разряде аккумулятора автомобиля
- «Тревожная» кнопка
- Микрофон для прослушивания салона
- Аварийное отпирание дверей по телефону
- PIN-код для защиты системы от несанкционированного доступа с других телефонов
- Аварийное отключение режима охраны и блокировок вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой
- Служебный пароль для защиты настроек системы
- Контроль лицевого счета системы автоматический и по запросу
- Настройка функций системы с помощью SMS
- Русскоязычное управление с голосовыми подсказками
- Подробная информация о событиях и состоянии системы на сайте [m.sobr.ru](http://m.sobr.ru)
- Поддержка услуги «SOBR-Assistance»

Функции системы при наличии дополнительного иммобилайзера SOBR-IP 01/SOBR-i01:

- Блокировка двигателя беспроводным реле с датчиком движения при отсутствии у водителя транспондера-метки
- Оповещение при несанкционированном отключении режима охраны (отсутствует метка)
- Оповещение при несанкционированном включении зажигания (отсутствует метка)
- Оповещение о разряде элемента питания в транспондере-метке
- Диалоговый динамический метод опознавания транспондера-метки
- Временное отключение иммобилайзера по телефону

Функции систем при наличии дополнительного устройства SOBR-GPS:

- Получение GPS-координат автомобиля автоматически в тревожных случаях (нажатие «тревожной» кнопки, отключение автомобильного аккумулятора, выполнение команды «Заблокировать двигатель») и по запросу
- SMS-отчет о перемещении автомобиля

Система SOBR-GSM взаимодействует с владельцем автомобиля посредством сотовой связи. Благодаря возможностям сотовой связи владелец всегда в курсе событий, происходящих с автомобилем, и может управлять системой независимо от расстояний и преград.

Система надежно защитит Ваш автомобиль и станет Вашим верным помощником!

*Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.  
SOBR-GSM – сложное электронное устройство, и его небрежная настройка не позволит  
Вам полностью воспользоваться всеми его возможностями!*

## РЕЖИМ ОХРАНЫ

Система сообщит Вам о срабатывании штатной или дополнительно установленной системы сигнализации автомобиля. Независимо от автомобильной сигнализации система SOBR-GSM берет под свой контроль двери, капот, багажник и включение зажигания. Также система реагирует на наклон автомобиля (при попытке эвакуации или кражи колеса), на удар (при наличии датчика удара) и на отключение аккумулятора автомобиля.

В режиме охраны система не мешает запуску двигателя автомобиля, но в любое время и независимо от режима охраны двигатель можно заблокировать с помощью телефона.

При наличии иммобилайзера SOBR-IP 01/SOBR-i01 двигатель будет остановлен при попытке автомобиля тронуться с места.

При нарушении зон охраны система SOBR-GSM немедленно позвонит на телефон владельца и сообщит о произошедшем событии. Например: «Открыты двери!»

Если телефон владельца не отвечает на вызов системы в течение 30 секунд или недоступен, система вышлет ему SMS с причиной срабатывания и позвонит на номер второго телефона из памяти.

Если и он не отвечает или недоступен, система позвонит на номер третьего телефона из памяти.

В ответ на вызов с телефона можно ввести команду, например, включить микрофон или заблокировать двигатель.

Если к системе подключена сирена или клаксон, дополнительно прозвучат сигналы тревоги. При срабатывании микропроцессорного датчика удара в зависимости от силы удара прозвучит от одного до трех звуковых сигналов. В остальных случаях сигналы тревоги будут длиться в течение 30 секунд.

Если не устранить причину срабатывания системы, например, в режиме охраны открыть и оставить открытой дверь, система через 5 минут позвонит повторно, и еще один раз через 5 минут.

**ТРЕВОЖНЫЕ И СЕРВИСНЫЕ СООБЩЕНИЯ**

ВАЖНО! Набор сообщений варьируется от комплектации и настройки системы. Заводские настройки не предусматривают отправку малозначащих сообщений. Вы можете избирательно настроить отправку сообщений.

- «Сработала автомобильная сигнализация»
- «Открыты двери»
- «Открыт багажный отсек» (только с модулем SOBR-CAN 03)
- «Открыт моторный отсек»
- «Сработал датчик удара, воздействие слабое/среднее/сильное» – внешний микропроцессорный датчик удара
- «Сработал датчик удара» – внешний аналоговый датчик удара
- «Сработал датчик положения» – встроенный датчик наклона/перемещения
- «Включено зажигание»
- «Включено зажигание, метка отсутствует»
- «Зажигание выключено»
- «Отключение питания» – отключен аккумулятор. Система продолжает работать от резервного источника питания
- «Подбор PIN-кода» – 5-кратный неверный ввод PIN-кода с неизвестного системе номера телефона
- «Напряжение питания одиннадцать вольт» (указывается измеренное значение) – бортовое напряжение опустилось ниже 11,5 В
- «Режим охраны»
- «Режим охраны выключен»
- «Несанкционированное отключение режима охраны»
- «Ваш номер больше не является основным» – изменен номер основного телефона на SIM-карте
- «Внимание! Вам отправлен сигнал экстренного вызова из автомобиля! Владелец автомобиля в опасности! Сейчас будет включен микрофон в салоне, убедитесь, что все в порядке, в противном случае обратитесь в милицию и заявите о нападении на автомобиль и его хозяина» – голосовое сообщение на третий номер телефона, если нажата «тревожная» кнопка
- «Команда выполнена»
- «Нет такой команды» – поступила несуществующая команда, или команда прошла с ошибкой
- «Введите PIN-код»
- «Введите номер команды, для подсказки нажмите решетку, для завершения сеанса положите трубку»
- «Микрофон включен»
- «Двигатель заблокирован»
- «Двигатель разблокирован»
- «Дистанционный запуск двигателя включен»

- «Дистанционный запуск двигателя выключен»
- «Исполнительное устройство включено»
- «Исполнительное устройство выключено»
- «Замените батарейку в метке»
- «Уровень чувствительности датчика удара 0...16»
- «Вам отправлены достоверные координаты»
- «Вам отправлены координаты из памяти» – в момент запроса невозможно определить координаты (автомобиль экранирован)

Предусмотрен режим оповещения (программируемая функция №53), при котором в присылаемых системой SMS содержится активная интернет-ссылка на сайт ***m.sobr.ru***, оптимизированный для просмотра с мобильных устройств. Открыв ссылку, на экране своего телефона Вы увидите подробную информацию о состоянии автомобиля и системы (телефон должен быть подключен к сети интернет).

## КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

### Сигнализацией:

- Система включит охрану автоматически, как только Вы поставите на охрану автомобильную систему сигнализации

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 1\*

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрой 1

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код.

Внимание! Система SOBR-GSM не запирает двери автомобиля и не включает автомобильную сигнализацию!

Оповещения настраиваются программируемыми функциями №№21, 22, 24, 25, 27.



## КАК ВЫКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

### Сигнализацией:

- Система отключит охрану автоматически, как только Вы выключите автомобильную систему сигнализации

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 0\*

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрой 0

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код.

Внимание! Система SOBR-GSM не отпирает двери автомобиля и не выключает автомобильную сигнализацию! Имеется возможность аварийного открытия дверей по телефону командой 911.

Выключение режима охраны с чужого телефона оповещается звонком на номер телефона владельца. Если телефон не отвечает – на его номер поступит SMS. Это оповещение не отключается!

В исключительных случаях режим охраны можно выключить вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой (см. раздел «Аварийное выключение режима охраны и блокировок»).

Оповещение настраивается программируемой функцией №23.

## КАК ОТКРЫТЬ ДВЕРИ С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕФОНА

С помощью телефона можно отпереть замки дверей автомобиля.

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 911\*

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 911

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код.

Функция пригодится, например, если Вы нечаянно оставили ключи внутри автомобиля и закрыли его.

## ЗВОНОК ОБ УДАРЕ ПО КУЗОВУ АВТОМОБИЛЯ

SOBR-GSM 100 имеет возможность подключения микропроцессорного трёхуровневого датчика удара.

При срабатывании **микропроцессорного датчика удара** система звонит и сообщает силу воздействия, например: «Сработал датчик удара, воздействие среднее». Если к системе подключена сирена, то в зависимости от силы удара прозвучит от одного до трех звуковых сигналов.

Как изменить чувствительность микропроцессорного датчика удара.

Чувствительность микропроцессорного датчика имеет 16 уровней и настраивается по телефону во время соединения:

- Для увеличения чувствительности датчика – наберите на клавиатуре: 2\*
- Для уменьшения чувствительности датчика – наберите на клавиатуре: 8\*
- При установке чувствительности, равной 0 – датчик выключен

SOBR-GSM 100 также допускает подключение обычного аналогового датчика удара. При срабатывании **аналогового датчика удара** система звонит и сообщает: «Сработал датчик удара». Если к системе подключена сирена, прозвучит звуковой сигнал.

**Изменить чувствительность** аналогового датчика можно вращением регулировочного винта.

В режиме охраны количество срабатываний по датчику удара ограничено пятью.

Оповещение настраивается программируемой функцией №26.

## **ЗВОНОК О НАКЛОНЕ ИЛИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ АВТОМОБИЛЯ**

SOBR-GSM 100 оснащена датчиком, реагирующим на попытку эвакуировать автомобиль или снять колеса.

При срабатывании датчика система звонит и сообщает: «Сработал датчик положения!» Если к системе подключена сирена, прозвучит тревожный сигнал длительностью 30 секунд. Регулировка датчика не требуется.

Оповещение настраивается программируемой функцией №38.

## **ЗВОНОК О НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ**

(При наличии устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01)

SOBR-GSM 100 позвонит, если включить зажигание, а у водителя отсутствует метка.

Поиск метки длится 15 секунд после включения зажигания. Если метка отсутствует, система звонит и сообщает: «Включено зажигание, метка отсутствует!»

Система звонит только один раз. Повторное включение зажигания звонка не вызывает до следующего выключения охраны.

Данную функцию можно отключить только вместе со всеми функциями иммобилайзера (программируемая функция №60).

Функция предусмотрена на случай кражи или утери ключей, брелоков или попытки электронного взлома сигнализации автомобиля. Метка должна находиться отдельно от ключей!

## «ТРЕВОЖНАЯ» КНОПКА

Для вызова помощи необходимо нажать «тревожную» кнопку в автомобиле.

- Система позвонит на номер третьего телефона из памяти, сообщит: «Внимание! Вам отправлен сигнал экстренного вызова из автомобиля! Владелец автомобиля в опасности! Сейчас будет включен микрофон в салоне, убедитесь, что все в порядке, в противном случае обратитесь в милицию и заявите о нападении на автомобиль и его хозяина» и включит микрофон
- При наличии устройства SOBR-GPS на номер третьего телефона будут отправлены координаты местоположения автомобиля
- После того как нажали тревожную кнопку, с третьего номера можно звонить и управлять системой как с основного, без PIN-кода, пока Вы не отключите доступ

До нажатия кнопки невозможен доступ к системе с третьего номера телефона без PIN-кода.

Не сообщайте владельцу «третьего» телефона PIN-код системы и Вы можете быть уверены, что за Вами не следят и не подслушивают.

Как отключить доступ к системе с третьего номера без PIN-кода:

### **Звонком:**

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре цифры команды «Разблокировать двигатель» и звездочку

### **Сообщением:**

- Отправьте системе SMS с цифрами команды «Разблокировать двигатель»

По умолчанию «тревожная» кнопка отключена.

Для включения:

- Программируемой функции №80 присвойте значение 1
- Запишите в память системы третий номер телефона (программируемая функция №37)
- Установите кнопку в подходящем месте

При подключенной услуге «SOBR-Assistance» сигнал тревоги поступит диспетчеру Центра Оперативного Реагирования.

## БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Блокировка системы SOBR-GSM включается только по телефону. В режиме охраны она не блокирует двигатель, что повышает её скрытность.

Имобилайзер SOBR-IP 01/SOBR-i01 является **еще одной блокировкой** и в режиме охраны тоже не мешает завести двигатель. Но если автомобиль тронется с места, двигатель будет немедленно остановлен.

Имобилайзер оснащен автономным беспроводным реле блокировки двигателя с датчиком движения. Преимущества **беспроводного реле SOBR с датчиком движения**:

- Реле не блокирует двигатель, когда автомобиль неподвижен. Таким образом, трудно догадаться о его наличии
- Реле сложно найти в автомобиле, так как оно малогабаритное и к нему не ведут провода системы
- Даже при удалении модуля иммобилайзера, реле самостоятельно блокирует двигатель при попытке автомобиля тронуться с места
- Реле не мешает работе устройства автоматического запуска двигателя, если им оснащен автомобиль
- Реле управляется динамическим кодом, поэтому бесполезны попытки его электронного взлома
- Возможна установка неограниченного количества дополнительных беспроводных реле

## КАК ЗАБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕФОНА

### Звонок:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 666\*

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 666

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код.

При наличии устройства SOBR-GPS в ответ на команду блокировки двигателя система вышлет SMS с GPS-координатами автомобиля на телефон, с которого поступила команда блокировки.

Если номер телефона, с которого поступила команда, не удалось определить, координаты будут отправлены на номер третьего телефона из памяти системы.

Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель».

## КАК ОТКЛЮЧИТЬ БЛОКИРОВКУ ДВИГАТЕЛЯ

Блокировку, включенную по телефону, можно отключить только по телефону.

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 999\*

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 999

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код.

Команда 999 – заводская установка, которую рекомендуется изменить. Подробности в разделе «Как изменить команду «Разблокировать двигатель».

Блокировку, включенную по телефону, невозможно отключить транспондерными метками устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01.

В исключительных случаях блокировку можно выключить вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой (см. раздел «Аварийное выключение режима охраны и блокировок»).

## БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ОТСУТСТВИИ МЕТКИ У ВОДИТЕЛЯ

(При наличии устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01)

От водителя не требуется никаких дополнительных действий. После включения зажигания метка опознается автоматически. После двойного зуммерного сигнала можно начинать движение.

Если метка отсутствует, через некоторое время после включения зажигания прозвучат зуммерные сигналы предупреждения. При попытке автомобиля тронуться с места двигатель будет остановлен.

Иммобилайзер блокирует двигатель независимо от того, имеется GSM-связь или нет.

**ЕСЛИ ВЫ ЗАБЫЛИ МЕТКУ ИЛИ ОНА НЕИСПРАВНА**

(При наличии устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01)

Вы можете временно разблокировать иммобилайзер.

**Звонком:**

- Система сама позвонит Вам и сообщит «Включено зажигание, метка отсутствует!»  
Не кладите трубку!
- Наберите на клавиатуре телефона PIN-код системы и звездочку
- Система сообщит: «Команда выполнена»
- Блокировка двигателя будет отключена

**Сообщением:**

- Выключите зажигание
- Отправьте системе SMS с цифрами команды «Разблокировать двигатель» (заводские – 999)
- Дождитесь звонка системы с голосовым сообщением «Двигатель разблокирован»

Метка не требуется до следующего включения зажигания.  
Чтобы продолжать пользоваться автомобилем без метки, при следующем включении зажигания повторите временную разблокировку.

В исключительных случаях иммобилайзер можно долговременно выключить вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой (см. раздел «Аварийное выключение режима охраны и блокировок»).

## БЛОКИРОВКА (С ЗАДЕРЖКОЙ) ЗАВЕДЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОТСУТСТВИИ ВОДИТЕЛЯ

(При наличии устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01)

Вы можете ненадолго оставить автомобиль с заведенным двигателем при необходимости или в случае угрозы.

Если двигатель заведен, а водитель с меткой отлучился, то при попытке автомобиля тронуться с места двигатель будет остановлен, причём из соображений безопасности остановлен не сразу, а спустя некоторое время.

Подробности работы в таблице «Программируемые функции» (№№71, 72, 75).

Функция пригодится, например, у магазина, когда в автомобиле пассажиры, а Вы хотите оставить их включенными «печку» или кондиционер, или вышли из автомобиля закрыть гараж. Метка должна находиться отдельно от ключей!

## КАК ВКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

(Если автомобиль оснащён устройством автоматического запуска двигателя)

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 123\*

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 123

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код.

Садясь за руль автомобиля с работающим устройством автоматического запуска:

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание» (осторожно, не включите стартер!)
- Нажмите педаль тормоза – устройство автоматического запуска прекратит свою работу, но двигатель не остановится
- Иммоилайзер (при наличии устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01) опросит метку и подаст звуковой сигнал. После сигнала можно начинать движение

Оповещение настраивается программируемой функцией №29.



## КАК ВЫКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Длительность работы устройства автоматического запуска задана в его настройках. Для досрочного выключения выполните те же действия, что для включения.

Оповещение настраивается программируемой функцией №30.

## КАК НАСТРОИТЬ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ «SMS-ТАЙМЕР» АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Если автомобиль оснащён устройством автоматического запуска двигателя, интервал между запусками можно установить от 1 до 6 часов с шагом 1 час.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 123 X (123, пробел, X – интервал от 1 до 6, или 0 – отключить)

SMS-таймер можно включить только с основного телефона.

При поступлении команды отсчёт времени до первого запуска ведётся от последнего выключения зажигания.

Действие SMS-таймера ограничено одними сутками или включением зажигания. Если требуется продолжить прогрев, отправьте новое сообщение по окончании суток.

Если требуется изменить интервал во время прогрева, отправьте новое сообщение с нужным интервалом. После отправки сообщения прогрев продлится еще сутки.

## КАК ВКЛЮЧИТЬ ПРЕПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

(Если автомобиль оснащён предпусковым подогревателем)

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 456\*

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 456

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код.

Оповещение настраивается программируемой функцией №31.

## КАК ВЫКЛЮЧИТЬ ПРЕПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Длительность работы предпускового подогревателя задана в настройках. Для досрочного выключения подайте команду 456 или 789 (зависит от способа подключения).

Оповещение настраивается программируемой функцией №32.

## КАК ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СОСТОЯНИИ СИСТЕМЫ И АВТОМОБИЛЯ

### Звонком:

- Позвоните системе
- В ответ на звонок с основного телефона система выдаст голосовое сообщение
- Если позвонить с другого телефона, наберите на клавиатуре PIN-код и 09\*

Голосовое сообщение содержит следующую информацию:

- Состояние режима охраны
- Причины и количество срабатываний системы (если были срабатывания)
- Об открытых дверях или капоте не на охране
- Включено или выключено зажигание
- О включенном дистанционном запуске двигателя или исполнительном устройстве
- Напряжение в бортовой сети автомобиля
- Температура в салоне
- Уровень сигнала связи
- Уровень чувствительности микропроцессорного датчика удара

В любой момент во время сообщения можно ввести команду. Сообщение будет прекращено и команда будет выполнена.

**Сообщением:**

- Отправьте системе SMS с цифрами 09
- В сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код (команда XXXX09)
- В ответном SMS будет содержаться активная интернет-ссылка на сайт [m.sobr.ru](http://m.sobr.ru), оптимизированный для просмотра с мобильных устройств. Открыв ссылку, на экране своего телефона Вы увидите подробную информацию о состоянии автомобиля и системы (телефон должен быть подключен к сети интернет).

**ОПОВЕЩЕНИЕ О РАЗРЯДЕ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ**

Если напряжение опустится ниже 11,5 вольт на время более 3-х минут:

- Система позвонит владельцу и сообщит действующее напряжение в бортовой сети

Оповещение настраивается программируемой функцией №34.

**ОПОВЕЩЕНИЕ ОБ ОТКЛЮЧЕНИИ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ**

Если отключить автомобильный аккумулятор:

- В режиме охраны система позвонит владельцу и сообщит «Отключено питание»
- При выключенном режиме охраны система вышлет SMS с текстом «Отключено питание»

При наличии устройства SOBR-GPS система в обоих случаях дополнительно вышлет на телефон владельца сообщение с GPS-координатами местонахождения автомобиля.

Система продолжит работать от резервного источника питания.  
Регулярно проверяйте исправность резервного источника питания!

Оповещение об отключении аккумулятора невозможно отключить или изменить.

## КАК ВКЛЮЧИТЬ МИКРОФОН В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 007\*

Во время прослушивания:

- Увеличить чувствительность микрофона: нажмите цифру 2
- Уменьшить чувствительность микрофона: нажмите цифру 8
- Выполнить команду: наберите на клавиатуре #№команды\*

При звонке с неосновного телефона требуется PIN-код.

Помехи на микрофон от GSM-антенны возможны в условиях плохой связи или полной тишины и неисправностью не являются.

## КАК УЗНАТЬ БАЛАНС ЛИЦЕВОГО СЧЕТА СИСТЕМЫ

**Автоматически:**

- Система периодически запрашивает у сотового оператора баланс лицевого счета и при снижении ниже установленного порога сообщает владельцу.

**Звонком:**

- Позвоните системе с основного номера и после ответа наберите на клавиатуре: 100\*
- Система вышлет на основной номер телефона SMS с балансом

**Сообщением:**

- Отправьте системе с основного номера SMS с цифрами 100
- Система вышлет на основной номер телефона SMS с балансом

Проверка баланса настраивается программируемыми функциями №№58, 59.

## КАК ОПРЕДЕЛИТЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

(При наличии устройства SOBR-GPS)

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 500\*
- Система вышлет SMS с координатами на телефон, с которого был запрос

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 500
- Система вышлет SMS с координатами на телефон, с которого был запрос

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код.

Если система не смогла определить номер телефона, с которого поступил запрос, координаты будут отправлены на третий номер телефона из памяти.

В сообщении системы содержатся GPS-координаты в формате «Градусы, минуты, секунды, доли секунд».

Если вместо команды «500» подать команду «300», система вышлет SMS с активной ссылкой на инернет-карту «Google».

Просмотреть местоположение на компьютере:

- Для отображения местоположения в программе «2ГИС» или «Google Earth» установите на Ваш компьютер «Программу для поиска места по координатам GPS». Скачать программу Вы можете на сайте [www.sobr.ru](http://www.sobr.ru) в разделе «Инструкции и сертификаты»
- Введите в окно программы координаты из SMS

Программы «2ГИС» и/или «Google Earth» должны быть заранее установлены на Вашем компьютере.

Просмотреть местоположение на экране телефона (смартфона):

- Откройте активную ссылку, содержащуюся в SMS, или введите числовые координаты в соответствующие поля на сайте [m.sobr.ru](http://m.sobr.ru)

Ваш телефон должен быть подключен к сети интернет.

Просмотреть местоположение на навигаторе:

Обратите внимание, какой формат отображения координат установлен в Вашем навигаторе.

Наиболее распространены 3 формата отображения координат:

- Градусы/минуты/секунды/доли секунд - DD<sup>o</sup>MM'SS.S", как в SMS по команде «500»  
Например: N55<sup>o</sup>01'56.40", E82<sup>o</sup>53'39.11". Так принято в картографии
- Градусы/доли градусов - D.DDDDD<sup>o</sup>, как цифры внутри активной ссылки в SMS по команде «300»  
Например: N55.03236<sup>o</sup>, E82.89442<sup>o</sup>. Так принято в интернет-ссылках
- Градусы/минуты/доли минут - DD<sup>o</sup>MM.MMM'  
Например: N55<sup>o</sup>01.941', E82<sup>o</sup>53.665'. В SMS по команде «500» такого формата нет. Так наиболее часто принято в навигаторах

В настройках Вашего навигатора выберите нужный формат (уточните в инструкции к навигатору) и введите координаты из SMS

Если во время запроса сигналы спутников недоступны, система отправит последние определенные координаты из памяти.

Как только появится возможность определить координаты, система вышлет дополнительное сообщение с достоверными координатами.

## КАК ОТСЛЕЖИВАТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

(При наличии устройства SOBR-GPS)

Система может регулярно, с заданным интервалом высылать сообщения с текущими GPS-координатами.

Включить режим SMS-отчета о перемещении:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*47#MM\*, где NNNNN – служебный пароль, MM – интервал от 1 до 60 минут или  
007 MM (007, пробел, MM – интервал от 1 до 60 минут) – только с основного телефона

Отключить режим SMS-отчета о перемещении:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*47#0\*, где NNNNN – служебный пароль  
или  
007 0 (007, пробел, 0) – только с основного телефона

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Если автомобиль неподвижен более минуты, отправка сообщений может приостанавливаться.

## КАК ПОЛУЧИТЬ ГОЛОСОВУЮ ПОДСКАЗКУ О НОМЕРАХ КОМАНД

### Если Вы забыли нужную команду:

- Во время сеанса связи с системой нажмите клавишу #, и система перечислит все команды, кроме «Разблокировать двигатель»

В любой момент во время подсказки можно ввести команду. Подсказка будет прекращена и команда будет выполнена.

## АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И БЛОКИРОВОК

### Вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой:

- Нажмите и удерживайте кнопку 2-3 секунды
- Короткими нажатиями введите первую цифру PIN-кода
- Длинным (2-3 сек) нажатием перейдите ко второй цифре
- Короткими нажатиями введите вторую цифру PIN-кода
- Длинным нажатием перейдите к третьей цифре
- Короткими нажатиями введите третью цифру PIN-кода
- Длинным нажатием перейдите к четвертой цифре
- Короткими нажатиями введите четвертую цифру PIN-кода
- Длинным нажатием завершите ввод PIN-кода

В подтверждение приема PIN-кода система выдаст импульс отпирания дверей. Будут выключены режим охраны и блокировка двигателя, включенная по команде 666.

При наличии устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01 также будет долговременно выключен иммобилайзер (программируемой функции №60 будет присвоено значение 0). Подтверждение – два двойных сигнала зуммером (при включенном зажигании).

При ошибке ввода PIN-кода подождите не менее 5 секунд и повторите ввод сначала. Будьте внимательны – после пяти неверных попыток ввод PIN-кода блокируется на один час.

При наличии устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01 после устранения неисправности не забудьте включить иммобилайзер (установите ПФ№60=1).

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА КОМАНД

Команда	Звонок	SMS
Включить режим охраны	1*	1
Выключить режим охраны	0*	0
Увеличить чувствительность датчика удара	2*, 22*, 222*	—
Уменьшить чувствительность датчика удара	8*, 88*, 888*	—
Включить блокировку двигателя	666*	666
Выключить блокировку двигателя (заводская)	999*	999
Открыть двери	911*	911
Получить информацию о состоянии	09*	09 ссылка <a href="http://m.sobr.ru">m.sobr.ru</a>
Включить микрофон Во время прослушивания:	007*	—
• Увеличить чувствительность микрофона:	2	—
• Уменьшить чувствительность микрофона:	8	—
• Выполнить команду:	#№команды*	—
Включить/выключить автоматический запуск двигателя	123*	123
SMS-таймер прогрева двигателя (где X – интервал в часах, от 1 до 6 или 0 – отключить таймер)	—	123 X только с основного телефона
Включить предпусковой подогреватель	456*	456
Выключить предпусковой подогреватель	789* или 456*	789 или 456
Баланс лицевого счета	100*	100
Получить координаты (при наличии SOBR-GPS)	500*	500
Получить интернет-ссылку с координатами (при наличии SOBR-GPS)	300*	300
Включить SMS-отчет о передвижении автомобиля (где MM – интервал от 1 до 60 минут, при наличии SOBR-GPS)	—	:NNNNN*47#MM* или 007 MM только с основного телефона
Выключить режим отчета о передвижении автомобиля	—	:NNNNN*47#0* или 007 0 только с основного телефона
Режим подсказки	#	—
Завершить соединение	положить трубку	



Команда	Звонок	SMS
Временное отключение иммобилайзера	XXXX* во время соединения, в ответ на звонок системы после включения зажигания, или выключить зажигание и отправить SMS с командой «Разблокировать двигатель»	
Долговременное отключение иммобилайзера	—	:NNNNN*60#0*
Включить иммобилайзер (при наличии)	—	:NNNNN*60#1*

\* После цифр команды нажать клавишу «Звездочка».

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код системы. NNNNN – служебный пароль. Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

XXXX – PIN-код.

В SMS с неосновного телефона перед цифрами команды без пробела наберите PIN-код.

## КАК ИЗМЕНИТЬ КОМАНДУ «РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ»

Заводская установка команды – 999.

Рекомендуется изменить заводское значение на другое число от 3 до 998, кроме известного системе как команда (0, 1, 2, 8, 22, 88, 09, 007, 100, 123, 222, 300, 456, 500, 666, 789, 888, 911).

### Изменить команду:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*33#BBB\*, где NNNNN – служебный пароль, BBB – новая команда  
Например: :12345\*33#127\*
- Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новой командой

Если запрограммировать имеющуюся команду, она не будет принята. Система пришлет SMS со старым номером команды.

## КАК ИЗМЕНИТЬ НОМЕР ОСНОВНОГО ТЕЛЕФОНА

Основной номер телефона системы – это номер мобильного телефона владельца.

На этот номер в первую очередь поступают все тревожные и сервисные сообщения. Для управления системой с этого номера не требуется вводить PIN-код.

Номер основного телефона необходимо изменить в случае смены номера телефона владельца.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*35#7XXXXXXXXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона  
Например: :12345\*35#79039003322\*
- Система в подтверждение вышлет SMS на новый основной номер телефона

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

## КАК ИЗМЕНИТЬ НОМЕР ВТОРОГО ТЕЛЕФОНА

Второй номер телефона - это дополнительный номер, на который система звонит, если основной номер не ответил в течение 30 секунд или недоступен.

Это может быть, например, домашний телефон владельца или телефон близкого человека. При звонке системе с этого номера требуется вводить PIN-код.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*36#7XXXXXXXXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона  
Например: :12345\*36#79039004455\*
- Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новым номером второго телефона

Если второго телефона нет, рекомендуется повторно занести номер первого телефона.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».  
Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

## КАК ИЗМЕНИТЬ НОМЕР ТРЕТЬЕГО ТЕЛЕФОНА

Третий номер телефона - это еще один дополнительный номер, на который система звонит, если не дозвонилась ни на основной, ни на второй номер.

Если включена «тревожная» кнопка (программируемой функции №80 присвоено значение 1), третьим номером необходимо занести телефон, на который система должна звонить с тревожным сообщением после нажатия «тревожной» кнопки в автомобиле. До нажатия кнопки невозможен доступ к системе с третьего номера без PIN-кода. После нажатия кнопки появляется возможность звонить и управлять системой с третьего номера, как с основного номера, без PIN-кода, пока Вы не отключите эту возможность.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*37#7XXXXXXXXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона  
Например: :12345\*37#73839876543\*
- Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новым номером третьего телефона

Если третьего телефона нет, рекомендуется повторно занести номер первого телефона.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие». Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

## ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЙ СМЕНЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНА

После изменения номера основного телефона в памяти системы, система вышлет SMS с текстом «Ваш номер больше не является основным» на бывший основной номер.

**ВАЖНО!** Если Вам неожиданно поступило такое сообщение, необходимо принять меры. Смена номера на SIM-карте – это, возможно, подготовка автомобиля к угону. Часто такие угоны совершаются в течение короткого времени после того, как автомобиль вернули владельцу (например, после ремонта).

Чтобы восстановить свой номер обратно:

- Отправьте на номер, с которого поступило сообщение, SMS с текстом:  
:NNNNN\*35#7XXXXXXXXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона  
Например: :12345\*35#79039003322\*
- Система в подтверждение вышлет на Ваш телефон SMS с номером Вашего телефона

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие». Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371

## КАК ИЗМЕНИТЬ PIN-КОД

Управлять системой можно с любого телефона. Если звонить или отправлять SMS не с основного телефона, требуется ввести PIN-код.

**Заводское значение – 1234.** Рекомендуется изменить PIN-код на любое 4-значное число.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*39#XXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, XXXX – новый PIN-код  
Например: :12345\*39#4321\*
- Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новым PIN-кодом

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Если пять раз позвонить системе и ввести неверный PIN-код, система заблокирует ввод PIN-кода, позвонит владельцу и сообщит: «Подбор PIN-кода!»  
Блокировка ввода будет отменена после выключения режима охраны или звонка с основного номера телефона.

## КАК ИЗМЕНИТЬ СЛУЖЕБНЫЙ ПАРОЛЬ

Пароль защищает от изменений все программируемые функции системы.

Заводское значение – 12345. Рекомендуется изменить служебный пароль на любое 5-значное число.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*01#IIIIII\*, где NNNNN – служебный пароль, IIIIII – новый служебный пароль
- Система вышлет два одинаковых SMS с новым служебным паролем на основной телефон
- ВАЖНО! Подтвердите изменение пароля, отправив системе в течение 10 минут любую команду с новым служебным паролем. Например, запросить информацию о настройках :IIIIII \*40\*. Если в течение 10 минут команду не отправить – система вернёт старый служебный пароль и вышлет сообщение с ним.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

## КАК ПРОГРАММИРОВАТЬ МЕТКИ ИММОБИЛАЙЗЕРА

(При наличии устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01)

В систему можно вносить дополнительные метки или удалять старые.

Максимальное количество меток – 3.

### Записать метку в память:

- Выньте элементы питания из программируемых меток
- Удалите другие метки из зоны опознавания системы
- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*64\* – чтобы внести метку в ячейку №1  
:NNNNN\*65\* – чтобы внести метку в ячейку №2  
:NNNNN\*66\* – чтобы внести метку в ячейку №3  
где NNNNN – служебный пароль
- Система позвонит на основной номер телефона и сообщит: «Вставьте батарейку в метку»
- Вставьте батарейку в программируемую метку
- Система назовет номер ячейки, в которую произведено программирование, и положит трубку

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

**Удалить метку из памяти:**

- Отправьте системе SMS для программирования и, ответив на звонок, не предпринимайте никаких действий в течение 30 секунд
- Система положит трубку и очистит ячейку памяти

Внимание! При программировании меток режим охраны должен быть выключен.

**ОПОВЕЩЕНИЕ О РАЗРЯДЕ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ В МЕТКЕ.  
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ**

(При наличии устройства SOBR-IP 01/SOBR-i01)

Система позвонит владельцу при необходимости замены батарейки в метке.

Для питания метки применяется элемент CR2032. Срок службы элемента – около 12 месяцев.  
Для замены элемента питания:

- Раскройте корпус метки, начиная с углубления в углу
- Соблюдая полярность, замените элемент питания
- Совместите половинки корпуса и сожмите до щелчка. Не прилагайте излишних усилий!

Метка сообщает системе о разряде элемента питания при каждом сеансе связи, но система звонит владельцу не чаще одного раза в 6 часов.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

**ВАЖНО!** SOBR-GSM – сложное электронное устройство. **Неквалифицированное вмешательство и изменение значений программируемых функций может снизить потребительские качества системы вплоть до полного отказа.**

Чтобы изменить какую-либо функцию, отправьте системе SMS с нужным значением функции.

- В начале сообщения обязательны символ «двоеточие» и служебный пароль NNNNN
- Между цифрами и символами не должно быть пробелов
- Одним сообщением можно изменить не только одну, но и сразу несколько функций, тогда сообщение должно иметь следующий вид:

:NNNNN\*AA#B\*CC#D\*EE#F\*...

Примечание: функцию №59 программировать только отдельным сообщением!

**Синим цветом** в таблице выделены заводские настройки.

**Подчеркнутым шрифтом** в таблице выделены функции, доступные только при подключении иммобилайзера SOBR-IP 01/SOBR-i01.

№	Сообщение	Назначение
01	:NNNNN*01#ИИИИИ* <b>Заводское значение – 12345</b>	Изменение служебного пароля. Пароль защищает все программируемые функции системы. Не зная пароль – невозможно изменить ни одну функцию. Пароль – любое 5-значное число. Отправьте сообщение с новым паролем. После этого система вышлет на номер основного телефона два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль ИИИИИ». Внимание! Необходимо в течение 10 минут отправить системе любую команду с новым паролем. Например, запросить информацию о настройках – :ИИИИИ *40*. Если в течение 10 минут команду не отправить – система вернет старый пароль и вышлет сообщение с ним.
03	:NNNNN*03#00*	Язык сообщений на сайте <b>m.sobr.ru</b> – русский.
20	:NNNNN*20#hhmmss* <b>Заводское значение – 1 сек.</b>	Длительность импульса на выходе управления исполнительным устройством (выход №2, коричневый провод), где «hh» – часы от 0 до 23, «mm» – минуты от 0 до 59, «ss» – секунды от 0 до 59.



№	Сообщение	Назначение
21	:NNNNN*21#0*	Не охранять тревожный выход (на сирену) системы сигнализации автомобиля.
	:NNNNN*21#1*	Охранять, звонить и сообщать «Сработала автомобильная сигнализация».
	:NNNNN*21#2*	Охранять, отправлять SMS «Сработала автомобильная сигнализация».
22	:NNNNN*22#0*	Не доставлять сообщение «Режим охраны».
	:NNNNN*22#1*	Звонить и сообщать «Режим охраны» при каждом включении режима охраны.
	:NNNNN*22#2*	Отправлять SMS «Режим охраны» при каждом включении режима охраны.
23	:NNNNN*23#0*	Не доставлять сообщение «Режим охраны выключен».
	:NNNNN*23#1*	Звонить и сообщать «Режим охраны выключен» при каждом выключении режима охраны.
	:NNNNN*23#2*	Отправлять SMS «Режим охраны выключен» при каждом выключении режима охраны.
	:NNNNN*23#3*	Звонить и сообщать «Режим охраны выключен», если после выключения в течение 30 сек. не нажата служебная кнопка (несовместимо с функцией №80 «Тревожная кнопка»).
	:NNNNN*23#4*	Отправлять SMS «Режим охраны выключен», если после выключения в течение 30 сек. не нажата служебная кнопка (несовместимо с функцией №80 «Тревожная кнопка»).
24	:NNNNN*24#0*	Не охранять двери.
	:NNNNN*24#1*	Охранять двери, звонить и сообщать «Открыты двери».
	:NNNNN*24#2*	Охранять двери, отправлять SMS «Открыты двери».
25	:NNNNN*25#0*	Не охранять капот.
	:NNNNN*25#1*	Охранять капот, звонить и сообщать «Открыт моторный отсек».
	:NNNNN*25#2*	Охранять капот, отправлять SMS «Открыт моторный отсек».

№	Сообщение	Назначение
26	:NNNNN*26#0*	Не охранять датчик удара.
	:NNNNN*26#1*	Охранять датчик удара, звонить и сообщать «Сработал датчик удара ...».
	:NNNNN*26#2*	Охранять датчик удара, отправлять SMS «Сработал датчик удара ...».
27	:NNNNN*27#0*	Не охранять зажигание.
	:NNNNN*27#1*	Охранять зажигание, звонить и сообщать «Включено зажигание». Если к системе подключено устройство запуска двигателя (цифра №7 служебной записи на SIM-карте равна 0) и сирена, то при включении зажигания в режиме охраны тревожные сигналы звучать не будут.
	:NNNNN*27#2*	Охранять зажигание, отправлять SMS «Включено зажигание». Удобно отслеживать автоматические (а не по команде системы), например, по температуре, прогревы двигателя. Если еще включена функция №28 (значение 2) – то с помощью SMS ведётся подробный отчет: сколько раз и с какой попытки запускался двигатель, время запусков и остановок.
28	:NNNNN*28#0*	Не реагировать на выключение зажигания.
	:NNNNN*28#1*	Звонить и сообщать «Зажигание выключено». Тревожные сигналы звучат, если не установлен автозапуск (смотри функцию №27).
	:NNNNN*28#2*	Отправлять SMS «Зажигание выключено» (смотри функцию №27).
29	NNNNN*29#0*	Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя включен».
	:NNNNN*29#1*	Звонить и сообщать «Дистанционный запуск двигателя включен» после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.
	:NNNNN*29#2*	Отправлять SMS «Дистанционный запуск двигателя включен» после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.

№	Сообщение	Назначение
30	:NNNNN*30#0*	Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя выключен».
	:NNNNN*30#1*	Звонить и сообщать «Дистанционный запуск двигателя выключен» по окончании работы устройства запуска.
	:NNNNN*30#2*	Отправлять SMS «Дистанционный запуск двигателя выключен» по окончании работы устройства запуска.
31	:NNNNN*31#0*	Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство включено».
	:NNNNN*31#1*	Звонить и сообщать «Исполнительное устройство включено», когда включился предпусковой подогреватель или другое устройство.
	:NNNNN*31#2*	Отправлять SMS «Исполнительное устройство включено», когда включился предпусковой подогреватель или другое устройство.
32	:NNNNN*32#0*	Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство выключено».
	:NNNNN*32#1*	Звонить и сообщать «Исполнительное устройство выключено», когда выключился предпусковой подогреватель или другое устройство.
	:NNNNN*32#2*	Отправлять SMS «Исполнительное устройство выключено», когда выключился предпусковой подогреватель или другое устройство.
33	:NNNNN*33#BBB* Заводская команда – 999	Изменить команду «Разблокировать двигатель», где BBB – новая команда, кроме известной системе команды: 0, 1, 2, 8, 22, 88, 09, 007, 100, 123, 222, 300, 456, 500, 666, 789, 888, 911.
34	:NNNNN*34#0*	Не доставлять сообщение о разряде аккумулятора автомобиля.
	:NNNNN*34#1*	Звонить и сообщать текущее напряжение аккумулятора, если напряжение ниже 11,5В более 3 минут.
	:NNNNN*34#2*	Отправить SMS со значением текущего напряжения аккумулятора, если напряжение ниже 11,5В более 3 минут.

№	Сообщение	Назначение
35	:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX*	Изменить номер основного телефона владельца. Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.
36	:NNNNN*36#7XXXXXXXXXX*	Изменить номер второго телефона. Формат записи аналогично функции №35.
37	:NNNNN*37#7XXXXXXXXXX*	Изменить номер третьего телефона. При подключенной «тревожной» кнопке третьим номером необходимо занести телефон, на который система должна звонить с тревожным сообщением после нажатия «тревожной» кнопки в автомобиле. Формат записи аналогично функции №35.
38	:NNNNN*38#0*	Не охранять датчик положения.
	:NNNNN*38#1*	Охранять датчик положения, звонить и сообщать «Сработал датчик положения».
	:NNNNN*38#2*	Охранять датчик положения, отправлять SMS «Сработал датчик положения».
39	:NNNNN*39#XXXX* Заводское значение – 1234	Изменить PIN-код.
40	:NNNNN*40*	Отправить на основной номер телефона SMS с номерами телефонов и значениями всех программируемых функций.
41	:NNNNN*41*	Отправить на основной номер телефона SMS с уровнем GSM-сигнала: -113-99 dBm – слабый -97-83 dBm – удовлетворительный -81-67 dBm – нормальный -65-51 dBm – отличный

№	Сообщение	Назначение
43	:NNNNN*43#0*	Включить управление дистанционно управляемыми реле (для устройства SOBR-IP 01/i01). Внимание! На автомобиль нельзя устанавливать более одного противоугонного устройства, использующего управление реле по штатной проводке автомобиля!
	:NNNNN*43#2*	Отключить передачу сигналов управления в штатную проводку (если SOBR-IP 01/i01 без автономных реле).
46	:NNNNN*46#0*	Питание на SOBR-GPS подано постоянно (не рекомендуется).
	:NNNNN*46#1*	Питание на SOBR-GPS подается, когда включено зажигание или при наклоне/перемещении автомобиля.
47	:NNNNN*47#0*	Отключить отправку сообщений с GPS-координатами (при наличии дополнительного устройства SOBR-GPS).
	:NNNNN*47#MM*	Включить периодическую отправку на телефон владельца сообщений с GPS координатами автомобиля через интервал MM (MM – от 1 до 60 минут, при наличии дополнительного устройства SOBR-GPS).
48	:NNNNN*48#HH* Заводское значение – 6 ч.	Автоматический перезапуск GSM-модема, где HH – время перезапуска от 1 до 24 часов. Рекомендуется уменьшить значение в регионах с неустойчивой GSM связью.
49	:NNNNN*49#0*	После выключения зажигания (после окончания работы автозапуска) не восстанавливать режим охраны штатной сигнализации (с модулем SOBR-CAN 03).
	:NNNNN*49#1*	После выключения зажигания (после окончания работы автозапуска) и если SOBR-GSM в режиме охраны, восстанавливать режим охраны штатной сигнализации (с модулем SOBR-CAN 03).
53	:NNNNN*53#0*	SMS-оповещения в текстовом формате.
	:NNNNN*53#1*	SMS-оповещения в формате активной ссылки на сайт <b><i>m.sobr.ru</i></b>

№	Сообщение	Назначение
54	:NNNNN*54#0*	Не пересылать входящие SMS.
	:NNNNN*54#1*	Пересылать все SMS, поступившие не от запрограммированных в системе номеров, на основной телефон.
55	:NNNNN*55#7XXXXXXXXXX*	Изменить номер четвертого телефона. Формат записи аналогично функции №35. Для поддержки услуги «SOBR-Assistance» на четвертый номер высылаются тревожные сообщения и SMS команды с четвертого номера принимаются без PIN-кода.
	:NNNNN*55#*	Удалить четвертый номер телефона. По умолчанию – четвертый номер отсутствует.
58	:NNNNN*58#KKK* Заводское значение – 100	Порог автоматического контроля баланса, где KKK – сумма до 10 символов. Если значение равно 0 – функция автоматического контроля баланса отключена.
59	:NNNNN*59#KKKKK* Значение устанавливается автоматически	Код запроса баланса у оператора связи, до 10 символов. По умолчанию: для Билайн – *102# для Теле-2 – *105# для МТС, Мегафон и других – *100# Отправлять только отдельным сообщением.
60	:NNNNN*60#0*	Отключить иммобилайзер (для устройства SOBR-IP 01/l01).
	:NNNNN*60#1*	Включить иммобилайзер (для устройства SOBR-IP 01/l01).
61	:NNNNN*61#0*	Отключить зуммерный сигнал опознавания метки при включении зажигания.
	:NNNNN*61#1*	Включить зуммерный сигнал опознавания метки при включении зажигания.
62	:NNNNN*62#0*	Отключить зуммерный сигнал предупреждения об отсутствии метки.
	:NNNNN*62#1*	Включить зуммерный сигнал предупреждения об отсутствии метки (начинается через 6 секунд после включения зажигания и длится 15 секунд).

№	Сообщение	Назначение
<u>63</u>	:NNNNN*63#0*	Отключить зуммерный сигнал тревоги об отсутствии метки.
	:NNNNN*63#1*	Включить зуммерный сигнал тревоги об отсутствии метки (после сигнала предупреждения, функция №62).
<u>64</u>	:NNNNN*64*	Программирование метки в ячейку №1. Выньте элементы питания из программируемых меток, удалите другие метки из зоны опознавания системы, отправьте системе SMS с командой. Система позвонит на основной номер телефона и сообщит «Вставьте батарейку в метку». Вставьте батарейку в программируемую метку. Система назовет номер ячейки, в которую произведено программирование, и положит трубку.
<u>65</u>	:NNNNN*65*	Программирование метки в ячейку №2 (аналогично функции №64).
<u>66</u>	:NNNNN*66*	Программирование метки в ячейку №3 (аналогично функции №64).
<u>68</u>	:NNNNN*68#PT* Заводское значение – 2,0	Энергетические параметры метки №1, где P – мощность передачи (0 = -18 dBm, 1 = -12 dBm, 2 = -6 dBm, 3 = 0 dBm); T – время передачи (0 = 1.5 сек, 1 = 3 сек, 2 = 5 сек).
<u>69</u>	:NNNNN*69#PT*	Энергетические параметры метки №2 (аналогично функции №68).
<u>70</u>	:NNNNN*70#PT*	Энергетические параметры метки №3 (аналогично функции №68).
<u>71</u>	:NNNNN*71#N* Заводское значение – 3	Количество нажатий на педаль тормоза в режиме «Блокировка (с задержкой) заведённого двигателя при отсутствии водителя», где N – число от 1 до 9. Если сесть за руль автомобиля после стоянки с заведённым двигателем и поехать без метки, двигатель будет остановлен не сразу. После открывания дверей и после заданного данной функцией количества нажатий на педаль тормоза начнётся поиск метки. При отсутствии метки в течение времени, установленного функцией №72, начнутся сигналы предупреждения, затем тревоги и двигатель будет заблокирован.

№	Сообщение	Назначение
72	:NNNNN*72#ТТ* <u>Заводское значение – 10</u>	Длительность задержки до сигнала предупреждения от заданного функцией №71 нажатия на педаль тормоза, где ТТ – 10...99 сек.
73	:NNNNN*73* :NNNNN*73#NNNNNNNNNN*	Получить информацию о служебной записи на SIM-карте. Запрограммировать SIM-карту. NNNNNNNNNN – десять цифр служебной записи на SIM карте. Только с основного телефона!
75	:NNNNN*75#0*	Отключить звуковые (сиреной) сигналы тревоги иммобилайзера (по зонам охраны не отключаются).
	:NNNNN*75#1*	Включить звуковые (сиреной) сигналы тревоги иммобилайзера (если сирена подключена).
80	:NNNNN*80#0*	Отключить «тревожную» кнопку.
	:NNNNN*80#1*	Включить «тревожную» кнопку.

Отметьте новые значения функций, если Вы их изменили.

Запишите новые команду «Разблокировать двигатель», PIN-код, служебный пароль, номер телефона системы.

Храните настоящее Руководство в надежном месте, но не в автомобиле.

Внимание! Восстановление утерянного служебного пароля возможно только в заводских условиях и гарантийным случаем не является!

Запомните наизусть номер телефона системы, PIN-код, команду «Разблокировать двигатель»!

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в продукцию.









