

Датчик удара к системам:

SOBR-GSM 100m ver.2, SOBR-GSM 120 ver.2, SOBR-GSM 130 ver.2

Датчик удара определяет силу воздействия на автомобиль в трёх уровнях. В зависимости от силы воздействия система реагирует одним, двумя или тремя короткими сигналами клаксона, звонит владельцу и сообщает: «Сработал датчик удара, воздействие слабое/среднее/сильное».

Как регулировать чувствительность датчика удара.

- 1.** Чувствительность датчика регулируется дистанционно по телефону, во время соединения с системой, в режиме охраны. Для проверки чувствительности ударьте по кузову автомобиля с силой, которая должна соответствовать срабатыванию сигнализации. Если сигнализация сработает, звуковой сигнал автомобиля подаст 1, 2 или 3 звуковых сигнала, (в зависимости от того, как оценит силу удара), указатели поворотов подадут 5 вспышек. Система позвонит на основной телефон и сообщит «сработал датчик удара, воздействие слабое/среднее/сильное».
- 2.** Не кладите трубку, регулируйте чувствительность датчика удара клавишами на телефоне 2 * (увеличение) или 8 * (уменьшение), после изменения не завершая соединение, проверьте чувствительность на силу удара, если необходимо повторите регулировку.

Клавиша 2 увеличивает чувствительность на один уровень, клавиша 8 - уменьшает, после нажатия клавиш необходимо нажать «звездочка». Для изменения чувствительности на две или три ступени, нажмите нужную клавишу два или три раза, и клавишу «звездочка».

После нажатия клавиши «звездочка» система сообщает: «уровень чувствительности датчика удара от 0 до 16. (при 0 датчик удара отключен).

- 3.** Если система не реагирует на удары, позвоните системе, дальше следуйте пункту-2.

Чувствительность датчика удара может иметь значения от 0 до 16.

Заводская установка уровня чувствительности датчика удара – 8.

При значении 0 датчик удара отключен.

Настройка датчика удара сохраняется при отключении питания.

На охране количество срабатываний по датчику удара ограничено пятью.

Подключение.

К 3х контактному разъёму датчика удара.

Красный провод - питание датчика удара.

Чёрный провод - «масса» автомобиля;

Синий провод - вход датчика удара

Установка:

Для места крепления в автомобиле, необходимо выбрать жесткое основание из металла, усиленное лонжероном (если закрепить на плоскости имеющей резонансные колебания, будут ложные срабатывания). Датчик удара закрепить в с помощью двухстороннего скотча.